

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
橋梁下部		式		1			
道路土工		式		1			
残土処理工		式		1			
土砂等運搬 (A1, A2橋台)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		1,970			
土砂等運搬 (土のう)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		430			
橋台工		式		1			
作業土工		式		1			
床掘り (A1橋台)	土質:土砂	m3		1,140			
床掘り (A2橋台)	土質:土砂	m3		1,310			
埋戻し (A1橋台・橋台側面・護岸前面)	土質:埴質土・砂質土	m3		190			
埋戻し (A2橋台・橋台側面・護岸前面)	土質:埴質土・砂質土	m3		240			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
掘削補助機械搬入搬出		回		2		
土砂等運搬 (埋戻土・仮置場への運搬)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		470		
積込(ルース) (埋戻土・仮置場での積込)	土質:土砂,作業内容:土量50,000m3 未満	m3		470		
土砂等運搬 (埋戻土・仮置き場からの運搬)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		470		
基面整正 (A1, A2橋台・護岸)		m2		245		
場所打杭工		式		1		
場所打杭 A1(NO.2), BBorN, 30-18-25(20) W/C≤55%, C≥350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23m	本		1		
場所打杭 A1(NO.4), BBorN, 30-18-25(20) W/C≤55%, C≥350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):23.5m	本		1		
場所打杭 A1(NO.1), BBorN, 30-18-25(20) W/C≤55%, C≥350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):24m	本		1		
場所打杭 A1(NO.3), BBorN, 30-18-25(20) W/C≤55%, C≥350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m	本		1		
場所打杭 A1(NO.6), BBorN, 30-18-25(20) W/C≤55%, C≥350kg/m3	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):25m	本		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
場所打杭 A1(NO. 5), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):26m	本		1		
場所打杭 A1(NO. 8), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):26m	本		1		
場所打杭 A1(NO. 10), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):26.5m	本		1		
場所打杭 A1(NO. 7), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):27m	本		1		
場所打杭 A1(NO. 9), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,200mm, 杭長(設計長):28m	本		1		
場所打杭 A2(NO. 7, 8), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,500mm, 杭長(設計長):5.5m	本		2		
場所打杭 A2(NO. 5, 6), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,500mm, 杭長(設計長):6m	本		2		
場所打杭 A2(NO. 3, 4), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,500mm, 杭長(設計長):7m	本		2		
場所打杭 A2(NO. 1, 2), BBorN, 30-18-25(20) W/C ≤ 55%, C ≥ 350kg/m <sup>3</sup>	杭径:1,500mm, 杭長(設計長):8m	本		2		
残土等処分	土質:土砂	m <sup>3</sup>		380		
残土等処分	土質:軟岩	m <sup>3</sup>		130		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
殻積込		m3		13			
殻運搬	殻種別:コンクリート(無筋・鉄筋)構造物と りこわし	m3		13			
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		13			
橋台躯体工 A1橋台		式		1			
基礎材	基礎材規格(砕石の場合等):再生ク ャラン40～0, 敷厚:17.5cmを超え20.0c m以下	m2		72			
均しコンクリート	コンクリート規格:18-8-40(高炉), 敷厚:20 cm	m2		72			
コンクリート (W/C:55%以下)	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉), 養 生費:一般養生, コンクリート夜間割増:無 し	m3		209			
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D13	t		0.93			
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16～25	t		8.6			
型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		180			
支保	支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [ $t \leq 120 \text{ cm}$ ]	空m3		20			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
足場	安全柵:無し	掛m2		180		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製),規格:φ150	m		17		
支承台座コンクリート		m3		1		
支承台座コンクリート型枠		m2		5		
橋台躯体工 A2橋台		式		1		
基礎材	基礎材規格(砕石の場合等):再生クワッシュラン40~0,敷厚:17.5cmを超え20.0cm以下	m2		88		
均しコンクリート	コンクリート規格:18-8-40(高炉),敷厚:20cm	m2		88		
コンクリート (W/C:55%以下)	コンクリート規格:24-12-25(20)(高炉),養生費:一般養生,コンクリート夜間割増:無し	m3		223		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D13	t		1.11		
鉄筋	鉄筋材料規格・径:SD345 D16~25	t		9.1		
型枠	型枠の種類:一般型枠	m2		180		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
支保	支保耐力: $f \leq 40 \text{ kN/m}^2$ [ $t \leq 120 \text{ cm}$ ]	空 $\text{m}^3$		20		
足場	安全柵:無し	掛 $\text{m}^2$		190		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製),規格: $\phi 150$	m		12		
支承台座コンクリート		$\text{m}^3$		3		
支承台座コンクリート型枠		$\text{m}^2$		10		
護岸基礎工		式		1		
基礎工		式		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・D-1①	鋼管径(杭径):700mm,鋼管長さ(杭長):18.5m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・D-1②	鋼管径(杭径):700mm,鋼管長さ(杭長):19.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1①	鋼管径(杭径):500mm,鋼管長さ(杭長):19.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1②	鋼管径(杭径):500mm,鋼管長さ(杭長):20.0m	本		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
鋼管杭 A1(左岸)側・E-1③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):21.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-2①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.0m	本		1		
鋼管杭 A1(左岸)側・E-2②, ③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m	本		2		
鋼管杭 A1(左岸)側・F-1①～⑧	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):22.5m	本		8		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):3.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1②	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):5.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-1③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2①	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):6.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2②	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.0m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・B-2③	鋼管径(杭径):500mm, 鋼管長さ(杭長):7.5m	本		1		
鋼管杭 A2(右岸)側・C-1①～③	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.0m	本		3		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
鋼管杭 A2(右岸)側・C-2①～③	鋼管径(杭径):700mm, 鋼管長さ(杭長):8.5m	本		3		
擁壁護岸工		式		1		
場所打擁壁工(構造物単位)		式		1		
重力式擁壁 A1(左岸)側	本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		25		
重力式擁壁 A2(右岸)側	本体コンクリート規格:18-8-40(高炉)	m3		31		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1取合部	高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		4		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, D-1橋台部	高さ:4.6m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		11		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, E-1, E-2	高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		56		
もたれ式擁壁 A1(左岸)側, F-1	高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		56		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-1取合部	高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		16		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, A-2橋台部	高さ:4.79m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		12		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, B-1, B-2	高さ:4.49m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		54		
もたれ式擁壁 A2(右岸)側, C-1, C-2	高さ:5m, 本体コンクリート規格:18-8-40(高炉), 施工歩掛項目:もたれ式擁壁	m3		53		
裏込砕石 A1(左岸)側	砕石規格:再生クラッシュラン40～0	m3		64		
裏込砕石 A2(右岸)側	砕石規格:再生クラッシュラン40～0	m3		76		
鉄筋 (A1, A2)ガードレール補強筋		t		0.11		
円形型枠	型枠種類:円形型枠(紙製), 規格:φ200	m		5		
平張りコンクリート (A1, A2)	コンクリート規格:18-8-40(BBorN), W/C≤60%, コンクリート厚:15cm	m2		14		
場所打擁壁工		式		1		
重力式擁壁 A2(右岸)側, A-1		m		1		
仮設工		式		1		
工事用道路工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
工事用道路盛土 仮栈橋部	施工幅員:4.0m以上	m3		20			
仮橋・仮栈橋工		式		1			
橋脚	H鋼型式:H400	t		132			
仮橋上部	作業区分:架設	t		32			
仮橋上部	作業区分:撤去	t		32			
覆工板設置・撤去[仮橋・仮栈橋]		m2		240			
仮設高欄	形式区分:単管ハ イ <sup>o</sup> 型, 作業区分:設置	m		68			
仮設高欄	形式区分:単管ハ イ <sup>o</sup> 型, 作業区分:撤去	m		68			
現場発生品運搬処理	種類:鋼板, 形鋼, 運搬距離:2km以内, スクラップ 控除:含む	t		17			
土留・仮締切工		式		1			
鋼矢板 A1側・圧入機組立解体含む	鋼矢板型式:IV型, 平均鋼矢板長さ:14.5m, 鋼矢板打込長さ:14m, 平均鋼矢板引抜長さ:14m	枚		61			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:14.5m,鋼矢板打込長:14m,平均鋼矢板引抜長:0m	枚		6		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:14.5m,鋼矢板打込長:14m,平均鋼矢板引抜長:14m	枚		1		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:9m,鋼矢板打込長:8.5m,平均鋼矢板引抜長:8.5m	枚		77		
鋼矢板 A1側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:9m,鋼矢板打込長:8.5m,平均鋼矢板引抜長:8.5m	枚		7		
鋼矢板 A2側・圧入機組立解体含む	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:12m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板引抜長:11.5m	枚		10		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:11.5m,鋼矢板打込長:10m,平均鋼矢板引抜長:10m	枚		56		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:11.5m,鋼矢板打込長:11m,平均鋼矢板引抜長:11m	枚		1		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:8m	枚		89		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:12m,鋼矢板打込長:11.5m,平均鋼矢板引抜長:11.5m	枚		9		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:8m	枚		6		
鋼矢板 A2側	鋼矢板型式:IV型,平均鋼矢板長さ:8.5m,鋼矢板打込長:8m,平均鋼矢板引抜長:8m	枚		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
切梁・腹起し A1側		t		39			
切梁・腹起し A2側		t		50			
土のう (A1・A2橋台)	種類:耐候性大型土のう,作業種別: 製作・設置	袋		382			
土のう (A2橋台二期施工時)	種類:耐候性大型土のう,作業種別: 撤去	袋		125			
土のう (A2橋台二期施工時)	種類:耐候性大型土のう,作業種別: 設置	袋		125			
土のう	種類:耐候性大型土のう,作業種別: 撤去	袋		382			
土のう		袋		970			
遮水シート	種類:ブルーシート,寸法:3.6×5.4m	枚		5			
締切盛土	施工幅員:4.0m以上	m3		390			
地盤改良	工法:高圧噴射攪拌(ジェットグラウト工法), 注入剤:JG-1号	本		4			
現場発生品運搬処分	種類:鋼矢板(異形含む),運搬距離:2 km以内,スクラップ控除:含む	t		13			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 橋梁下部	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
水替工		式		1			
ポンプ排水 (A1・A2橋台)	排水量:0以上40(m3/h)未満,排水方法:作業時排水,ポンプ規格:口径100mm,揚程10m	日		83			
汚濁防止工		式		1			
汚濁防止フェンス	作業区分:設置・撤去	m		80			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員	種別:交通誘導警備員(A)	人日		170			
交通誘導警備員	種別:交通誘導警備員(B)	人日		170			
道路維持		式		1			
橋梁床版工		式		1			
旧橋撤去工 (上部工)		式		1			
鋼製高欄撤去 (側道橋)	種類:鋼製高欄	m		45			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
鋼製高欄撤去 (RCT桁・RC床板部)	種類: 橋梁部ガードレール	m		90		
舗装版破碎 (RCT桁・RC床板部) 平均厚: 7cm	舗装版種別: As舗装版	m <sup>2</sup>		295		
桁材撤去 (側道橋・橋体)	施工内容: 側道橋上部工	t		6.5		
ワイヤー通し穴削孔 (RCT桁部)	削孔径: φ 50mm	m		6		
ワイヤー通し穴削孔 (RC床板部)	削孔径: φ 50mm	m		5		
吊り穴削孔 (RCT桁部)	削孔径: φ 150mm	m		4		
吊り穴削孔 (RC床板部)	削孔径: φ 150mm	m		5		
カッター切断 (RCT桁部)	t=20cm以下	m		35		
カッター切断 (RC床板部)	t=51cm以下	m		35		
ワイヤー切断 (RCT桁部)	仮橋上での分割含む	m <sup>2</sup>		23		
ワイヤー切断 (RC床板部)	仮橋上での分割含む	m <sup>2</sup>		28		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
橋体撤去 (RCT桁部)		日		3			
橋体撤去 (RC床板部)		日		3			
撤去桁積込 (RCT桁部)		日		2			
撤去桁積込 (RC床板部)		日		3			
撤去桁運搬 (RCT桁・RC床板部)		m3		119			
二次破碎 (RCT桁・RC床板部)	鉄筋構造物,機械施工,騒音振動対策:不要	m3		119			
舗装版運搬処理	運搬距離:5km	m3		21			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		21			
殻処分	殻種別:コンクリート殻(鉄筋)	m3		119			
現場発生品運搬処理	発生材種類:側道橋鋼材,ガードレール,運搬距離:2km以下,スクラップ <sup>®</sup> 控除:有	t		9.7			
旧橋撤去工 (下部工)		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
桁材撤去 (側道橋・橋体)(橋台・橋脚部)	施工内容:側道橋上部工	t		1.7		
ワイヤー切断 (側道橋基礎)(橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		2		
ワイヤー切断 (RCT桁部橋脚)	仮橋上での分割含む	m2		7		
ワイヤー切断 (RCT桁部基礎)(橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		8		
ワイヤー切断 (RC床板部橋脚)	仮橋上での分割含む	m2		35		
ワイヤー切断 (RC床板部基礎)(橋台・橋脚部)	仮橋上での分割含む	m2		5		
橋脚撤去 (側道橋・RCT桁部・RC床板部)		日		2		
基礎杭撤去 (側道橋橋脚)	杭径:φ300, 杭長:8~10m	本		16		
基礎杭撤去 (側道橋橋台・RCT桁・RC床板部)	杭径:φ400, 杭長:2.5~8m	本		69		
基礎杭撤去用鋼管杭	杭径:φ600, 杭長:L=11m	本		1		
撤去ブロック積込 (側道橋・RCT桁部・RC床板部)		日		2		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
撤去基礎杭積込 (仮橋上分割)	対象本数:67本	日		2			
撤去ブロック運搬 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む)		m3		169			
二次破砕 (側道橋・RCT桁・RC床板部) (橋台・橋脚部基礎杭含む)	鉄筋構造物, 機械施工, 騒音振動対策: 不要	m3		169			
橋台部取壊し・運搬・処分	構造物区分: 鉄筋構造物, 工法区分: 機械施工	m3		73			
殻処分 (二次破砕分)	殻種別: コンクリート殻(鉄筋)	m3		169			
現場発生品運搬処理	発生材種類: 側道鋼材(端部), 運搬距離: 2km以下, スクラップ 控除: 有	t		1.7			
構造物撤去工		式		1			
防護柵撤去工		式		1			
防護柵撤去(ガードレール)		m		10			
防護柵(横断・転落防止柵)撤去		m		15			
作業土工		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
床掘り	土質:土砂	m3		280			
埋戻し	土質:粘性土・砂質土	m3		220			
構造物取壊し工		式		1			
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:10cm	m2		180			
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3		123			
運搬処理工		式		1			
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		18			
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		18			
現場発生品運搬処分	発生材種類:ガードレール, 転落防止柵, 運搬距離:2km以内, スクラップ 控除:含む	t		0.4			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 1 徳環 徳島環状線 徳・西新浜～新浜本 橋梁下部工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要	
共通仮設費		式		1			
運搬費		式		1			
建設機械運搬費	種類:油圧式圧入引抜機(鋼矢板)	台		1			
重建設機械分解組立費	種類:杭抜専用機	回		1			
重建設機械分解組立輸送費	往復,種類:クローラークレーン(100t吊),同(70t吊)×2台,ホルケーシク掘削機×2台	回		1			
仮設材運搬費	往復,製品長:12m以内,運搬距離:82km	t		527			
共通仮設費(率計上)		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			
工事原価		式		1			
一般管理費等		式		1			

